

Il rischio elettrico per gli addetti alla manutenzione di veicoli elettrici o ibridi – Formazione PES PAV – Corso base e/o aggiornamento

**Costo**

a pagamento

Durata

16 ore

Sede

Sulla base delle iscrizioni si organizzerà il corso nella sede provinciale più vicina alla maggioranza degli interessati.

Settori

Autoriparazione, Sicurezza sul lavoro

Destinatari

Imprese, Persone

Tipologie

Per occupati

Termine iscrizioni

30/06/2025



Obiettivi

Il percorso formativo è mirato ad approfondire le conoscenze in materia di sicurezza elettrica e valutazione del rischio elettrico, al fine di identificare gli effetti dell'elettricità sul corpo umano ed operare sui motori ibridi in sicurezza, nel rispetto delle procedure definite dalla normativa e dalla tipologia di motore, utilizzando correttamente i DPI, così come previsto dalla Normativa tecnica CEI 11-27 Edizione V del 2021. La normativa prevede infatti che nessun lavoro elettrico possa essere eseguito da persone prive di adeguata formazione. Il datore di lavoro deve valutare la formazione e l'esperienza posseduta dai lavoratori che eseguono i lavori elettrici e formalizzarne per iscritto la qualifica PEI/PES/PAV.

Il corso è organizzato in conformità con i requisiti di legge ed ha una durata di 16 ore per il corso base e 4 ore per l'aggiornamento (come previsto dall'edizione aggiornata V del 2021), con rilascio di attestazione a valore legale.

Destinatari

Titolari, soci e/o dipendenti che svolgono attività di riparazione, revisione e sostituzione delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche dei veicoli ibridi ed elettrici e che si trovano quindi ad operare in condizioni di rischio elettrico.

Contenuti del corso

- Introduzione ai veicoli elettrici, varie tipologie e normative di riferimenti
- Descrizione dei componenti
- Lavori fuori tensione, messa in sicurezza dei veicoli ed equipaggiamenti di sicurezza.
- Scenari di rischio legati a veicoli elettrici e ibridi e procedure di messa in sicurezza sui vari veicoli e DPI per il rischio elettrico.
- Le batterie per i veicoli elettrici: tipologia, caratteristiche tecniche, prestazioni e rischi dell'operare su batteria al litio e al piombo/acido. Normativa di sicurezza e certificazione delle batterie.
- Rischio incendio delle batterie al litio e gestione dell'emergenza incendio.
- Tipologia, modi e descrizione tecnica della ricarica dei veicoli elettrici e ibridi
- Descrizione delle colonne di ricarica e relativi rischi.

Modalità e criteri di selezione

Per l'iscrizione farà fede l'ordine cronologico di arrivo delle richieste.

Attestato

Attestato di frequenza.

Calendario

Corso base: 16 ore, di cui 8 online e 8 in presenza

Corso di aggiornamento: 4 ore in presenza.

Come previsto infatti dalla Norma CEI 11-27 V Edizione 2021, è stato indicato che entro cinque anni dalla prima formazione completa (normalmente 16 ore) debba essere fatto un aggiornamento di almeno 4 ore.

Periodo previsto: primavera 2025, sono infatti previsti aggiornamenti normativi dedicati.

Sede del corso

8 ore online e 8 in presenza.

Sulla base delle iscrizioni si organizzerà il corso nella sede provinciale più vicina alla maggioranza degli interessati.

Referente

Erika Venturi | Email: venturi@cnafoer.it | Telefono: 3891864200